



Transport drogowy

Serwis informacyjno-doradczy

NR 9 • WRZESIEŃ 2014

ISSN 1643-6067

VERLAG
DASHÖFER

Świat profesjonalnej wiedzy
www.dashofer.pl

Aktualne informacje prawne i wskazówki dla eksporterów, importerów i firm przewozowych



Szanowni Państwo!

Z przyjemnością przekazuję Państwu wrześniowy numer miesięcznika „Transport drogowy”.

Jak zawsze dołożyliśmy wszelkich starań, aby jego tematyka dotyczyła najistotniejszych kwestii branżowych i spełniła Państwa oczekiwania.

Polecam Państwa uwadze artykuł na temat **zmiany przepisów wykonawczych dotyczących kierowców wykonujących przewozy drogowe w zakresie badań lekarskich i psychologicznych**.

Przypominam, że w razie pojawienia się wątpliwości związanych z praktyką wykonywania przewozów drogowych istnieje możliwość nadsyłania pytań do redakcji na adres: pisarczyk@dashofer.pl, a nasi eksperci udzielą Państwu fachowej odpowiedzi na lamach serwisu.

Magdalena Pisarczyk

Magdalena Pisarczyk
Redaktor odpowiedzialny
pisarczyk@dashofer.pl

Spis treści

Rząd wspiera transportowców	1
Rozwój euro-azjatyckiej współpracy transportowej.....	2
Posłowie poznali cele rządu na najbliższe miesiące.....	2
Zmiany dotyczące elektronicznego poboru opłat za przejazd po wybranych odcinkach dróg krajowych Dariusz Winiarczyk	3
Zmiana przepisów wykonawczych dotyczących kierowców wykonujących przewozy drogowe w zakresie badań lekarskich i psychologicznych Dariusz Winiarczyk	6

RZĄD WSPIERA TRANSPORTOWCÓW

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, 27 sierpnia, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, odbyło się międzyresortowe spotkanie z udziałem przedstawicieli przewoźników, poświęcone analizie bieżącej sytuacji w branży transportu drogowego w kontekście rosyjskiego embarga na dostawy niektórych produktów z Polski i krajów UE. Przewodniczył mu wiceminister Zbigniew Rynasiewicz.

W czasie spotkania przedstawione zostały działania podejmowane przez rząd w tej sprawie na arenie międzynarodowej, m.in.:

- wystąpienie wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej do wiceprzewodniczącego Komisji Europejskiej, Siima Kallasa z prośbą o przygotowanie interwencji KE wobec działań Federacji Rosyjskiej blokujących tranzyt polskich przewoźników przez jej terytorium,

- działania prowadzone przez MSZ na forum Komitetu Polityki Handlowej Komisji Europejskiej w sprawie przygotowania skargi KE na Rosję do Światowej Organizacji Handlu,
- analiza możliwości zastosowania w obecnej sytuacji regulacji europejskich dotyczących sytuacji kryzysowej na rynku transportu drogowego w UE.

Mówiono także o:

- warunkach, jakie muszą zostać spełnione aby Bank Gospodarstwa Krajowego mógł objąć ewentualnym zabezpieczeniem przedsiębiorców leasingujących pojazdy, którzy operują na rynku objętym embargiem,
- skoordynowaniu przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego działań służb kontrolnych (Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Graniczna, Służba Celna,

Policja) na rynku przewozów drogowych,

- rozwiązaniach przygotowywanych w związku ze skutkami uchwały 7 sędziów Sądu Najwyższego w sprawie noclegu w kabine pojazdu (najbliższe spotkanie w tej sprawie odbędzie się 9 września).

Mając na uwadze ustalenia z poprzednich spotkań, wiceminister Rynasiewicz poprosił przedstawicieli Forum Transportu Drogowego o przekazanie MiiR wyników ankiety przeprowadzonej wśród przewoźników, a dotyczącej aktualnej sytuacji przedsiębiorstw operujących na rynku objętym embargiem, w celu ich skonfrontowania z danymi zaprezentowanymi na spotkaniu przez resort infrastruktury i rozwoju.

Źródło: mir.gov.pl