



Spis treści:

► Aktualności

- Nowelizacja Prawa wodnego przyjęta, czyli rowerzyści wjadą na wały przeciwpowodziowe1
- Parlament Europejski przyjął przepisy ustanawiające ramy planowania przestrzennego obszarów morskich2
- NIK o gospodarce rybackiej na jeziorach mazurskich3

► Porady prawne

- Czy wybudowanie oczyszczalni ścieków dla kilku budynków wymaga zezwolenia na zbiorowe odprowadzanie ścieków?5
- Odliczenie VAT przez gminy7

► Technologia

- Mikrofalowy reaktor beztlenowy oparty na zintegrowanym systemie komory pełnego wymieszania i złoża beztlenowego10

► Finanse

- KE przeznacza 282,6 mln euro na 225 nowych projektów w dziedzinie środowiska i klimatu15

Akademia Dashofera

zaprasza **2 czerwca 2014 r.**
o godz. 10.00 na seminarium w Warszawie:

Transport ścieków – przepisy i praktyka

Więcej informacji znajdą Państwo
na stronie internetowej:
www.akademiadashofera.pl



Szanowni Państwo,

Dnia 4 kwietnia 2014 r. Sejm uchwalił ustawę o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw. Senat na posiedzeniu w dniu 24 kwietnia 2014 r. przyjął ustawę bez poprawek.

Nowelizacja Prawa wodnego umożliwiająca rowerzystom i pieszym legalne poruszanie się po wałach przeciwpowodziowych trafiła do podpisu do Pre-

§ Aktualności

Nowelizacja Prawa wodnego przyjęta, czyli rowerzyści wjadą na wały przeciwpowodziowe

24 kwietnia br. Senat przyjął bez poprawek ustawę o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw. Był to projekt prezydencki.

Nowelizacja, uchwalona na 65. posiedzeniu Sejmu, 4 kwietnia 2014 r., stwarza możliwość wyznaczania szlaków turystycznych rowerowych i pieszych oraz budowy dróg rowerowych na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego oraz na wałach przeciwpowodziowych. Zachowuje wszelkie zakazy mające na celu ochronę wody przed zanieczyszczeniem i służące ochronie przed powodzią, ale przewiduje odstępianie od złożonej procedury urbanistycznej uruchamiania takich inwestycji na rzecz prostej procedury zgłoszenia. Na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego takiego zgłoszenia dokonuje się do dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej. Jeśli w ciągu 30 dni nie zgłosi on sprzeciwu, można rozpocząć prace. W wypadku tras po koronach wałów zgłoszenia dokonuje się do marszałka

województwa. Ustawa zmienia też kodeks wykroczeń. Przekraczanie wałów czy jeżdżenie w poprzek wałów pozostanie wykroczeniem, ale jeżdżenie wzdłuż wałów, zgodnie z tą ustawą, będzie dozwolone.

✓ Ważne!

W nowelizacji przewidziano rozwiązanie umożliwiające użyczenie korony wału w celu budowy dróg rowerowych. Wprowadzono nowe pojęcie: „droga rowerowa”, żeby tych dróg nie obejmował reżim ustawy o drogach publicznych.

Jak stwierdził sprawozdawca Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej oraz Komisji Środowiska senator Janusz Sepiół, „To rozwiązanie doskonale wpisuje się w politykę zrównoważonego rozwoju oraz w nurt zrównoważonej turystyki, służy promocji zdrowego stylu życia i jest po prostu odpowiedzią na coraz większą popularność jazdy na rowerze zarówno po terenach at-

zydenta RP. Więcej o zmianach w dziale *Aktualności*.

Dostarczanie wody, odprowadzanie ścieków, budowa oczyszczalni ścieków wiąże się z szeregiem wymagań natury prawnej. Nie wszystkie problemy, które w praktyce napotykają podmioty funkcjonujące w branży wodno-ściekowej znajdują bezpośrednią odpowiedź w przepisach prawa. W dziale *Porady Prawne* nawiązujemy do problemu budowy oczyszczalni ścieków dla kilku budynków.

KE zatwierdziła finansowanie 225 projektów w ramach LIFE+. Sprawdź, jakie projekty z zakresu środowiska i klimatu mogą liczyć na dofinansowanie.

Mam nadzieję, że miesięcznik okaże się pomocą w Państwa pracy.

Z poważaniem,

Aleksandra Rucińska
Aleksandra Rucińska
Redaktor odpowiedzialny
e-mail: rucinska@dashofer.pl

Redaktor odpowiedzialny:

Aleksandra Rucińska – specjalista ds. ochrony środowiska. Absolwentka Wydziału Biologii i Ochrony Środowiska Uniwersytetu Łódzkiego o specjalizacji Ekologia i Ochrona wód. Dodatkowo studia w zakresie BHP na Politechnice Łódzkiej.

Nasi eksperci:

Dr hab. inż. Andrzej Białowiec – specjalista ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami, pracownik Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, Wydział Przyrodniczo-Technologiczny.



Dr hab. inż. Marcin Dębowski, prof. UWM – pracownik Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Katedra Inżynierii Środowiska, specjalista z zakresu technologii oczyszczania wody i ścieków oraz przeróbki osadów ściekowych.



Dr hab. inż. Marcin Zieliński, prof. UWM – pracownik Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Katedra Inżynierii Środowiska, specjalista – konsultant w firmie Tewes-Bis Sp. z o.o. z zakresu technologii oczyszczania wody i ścieków oraz przeróbki osadów ściekowych.

Marta Pawlak – adwokat, absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego, członkini Okręgowej Rady Adwokackiej w Warszawie. Ukończyła Centrum Prawa Amerykańskiego na Uniwersytecie Warszawskim, prowadzone przez University of Florida. Stypendystka programu LL. M. z zakresu prawa międzynarodowego na UCP w Lizbonie. Od wielu lat współpracuje z sektorem prywatnym i publicznym. Autorka szeregu publikacji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki odpadami.

Dr Michał Kuliński – adwokat. Wspólnik w kancelarii Battara Bartoszek Kuliński BBK. Absolwent Wydziału Prawa i Administracji UJ oraz Wydziału Prawa i Administracji UW. Ukończył Centrum Prawa Amerykańskiego – Levin College of Law University of Florida przy WPiA UW oraz Studium Bezpieczeństwa Narodowego przy Instytucie Stosunków Międzynarodowych UW.

rakcyjnych krajobrazowo, jak i obszarach zurbanizowanych w pobliżu budowli wodnych”. W wyniku głosowania Senat jednomyślnie, 81 głosami, poparł wnioski obu komisji o przyjęcie nowelizacji bez poprawek.

Teraz ustawa zostanie skierowana do podpisu Prezydenta. ■

*Oprac. Redakcja
(na podst. Komunikatu Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej)*

§ Aktualności

Parlament Europejski przyjął przepisy ustanawiające ramy planowania przestrzennego obszarów morskich

17 kwietnia br. Parlament Europejski zatwierdził dyrektywę ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich, która powinna pomóc państwom członkowskim opracować plany lepszego skoordynowania różnych działań na morzu, zapewniając ich maksymalną skuteczność oraz zgodność z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Szybko rosnący popyt na przestrzeń morską do wykorzystania w nowych działaniach, począwszy od energii ze źródeł odnawialnych po obiekty akwakultury, sprawia, że lepsze i spójne planowanie działalności na morzu jest rzeczywiście konieczne.

✓ Ważne!

Dyrektywa określa minimalne wymagania dotyczące sporządzania krajowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Plany te określą wszystkie istniejące formy działalności człowieka, uwzględniając wzajemne oddziaływanie między morzem a lądem, oraz najskuteczniejszy sposób zarządzania nimi. Ponieważ wiele z tych działań ma charakter transgraniczny, dyrektywa ułatwi państwom członkowskim współpracę.

Europejscy komisarze: ds. gospodarki morskiej i rybołówstwa – Maria Damanaki oraz ds. środowiska – Janez Potočnik stwierdzili: „Dzisiejsze głosowanie w Parlamencie Europejskim

jest ważnym krokiem na drodze tworzenia nowych możliwości wzrostu gospodarczego we wszystkich sektorach morskich poprzez lepsze zarządzanie morzami i zapewnienie ich zrównoważenia. Tylko koordynując różne działania prowadzone na naszych morzach, możemy poprawić przewidywalność w zakresie dostępu do przestrzeni dla inwestorów i jednocześnie ograniczyć wpływ działalności morskiej na środowisko”.

Kontekst

Planowanie przestrzenne obszarów morskich (PPOM) jest jednym z zasadniczych elementów strategii Komisji dotyczącej „niebieskiego wzrostu” i zintegrowanej polityki morskiej UE. Umożliwia ono lepsze uświadomienie sobie rozmieszczenia zasobów morskich i zapewnia inwestorom większą pewność w zakresie potencjalnego rozwoju gospodarczego. Planowanie przestrzenne obszarów morskich sprawi, że podmioty gospodarcze będą wiedziały, jaką działalność, gdzie i jak długo można prowadzić.

Planowanie przestrzenne obszarów morskich ograniczy również istniejącą nadmierną regulację i administracyjną złożoność. Na przykład w niektórych krajach przed uzyskaniem pozwolenia na obiekt akwakultury należy skontaktować się z dziewięcioma organami administracyjnymi. Lepsza koordynacja przyspieszy procedury, co przyniesie korzyści gospodarcze. Dzięki przy-