

Kierowca

w firmie

CZAS PRACY KIEROWCY – ZATRUDNIANIE – KONTROLE ITD I PIP

w numerze m.in.:

O tym się mówi

Łotwa wprowadza opłaty drogowe od 1 lipca 2014 r.

Utrata prawa jazdy będzie groziła za przekroczenie prędkości

Za jazdę bez uprawnień będzie groziło więzienie

Czas pracy kierowców

Za brak wymaganej przerwy w prowadzeniu pojazdu karę dostanie i firma, i kierowca

Regulacje dotyczące odbierania odpoczynków są obecnie ostrzejsze

Dokumentacja

Węgry chcą prawidłowo wypełnionych dokumentów

W zaświadczeniu o nieprowadzeniu pojazdu nie wolno zaznaczyć kilku opcji

Warunki wykonywania transportu

Kierowca przewożący ścieki musi mieć badania lekarskie i szkolenia

Przewóz pasażerów uszkodzonego auta jest transportem drogowym

Prawa i obowiązki kierowcy

Jeżeli kierowca często choruje, można go zwolnić

Zaliczka na wyjazd za granicę może być w złotówkach

Sądy i trybunały o kierowcach

Przewoźnik odpowiada za ingerencję kierowcy w zapisy tachografu

Jeśli kierowca nie wziął zaświadczenia w trasę, odpowie za to przewoźnik

Instytucje kontrolne

Inspektor nie może zmieniać protokołu kontroli po jego podpisaniu

Za nocleg w kabinie we Francji karę otrzyma firma

2 Surowe kary za odbieranie tygodniowego regularnego odpoczynku w aucie na terenie Francji wejdą w życie lada moment. Dotkną przewoźników i zarządzających transportem.

Francuski senat przyjął projekt zmian do ustawy o transporcie (*Code des transports*). Nowe przepisy prawdopodobnie wejdą w życie już w czerwcu lub lipcu 2014 roku.

Zgodnie ze zmianami każdy pracodawca będzie musiał tak zorganizować pracę kierowcy, aby nie musiał on odbierać regularnego tygodniowego odpoczynku w kabinie pojazdu. Kierowca może odbierać w aucie dzienne i skrócone tygodniowe odpoczynki, ale nie tygodniowe regularne, wynoszące minimum 45 godzin.

ciąg dalszy na str. 3

Niemcy wprowadzają dodatkowy zakaz ruchu dla ciężarówek

Na terenie Niemiec w czasie wakacji samochody ciężarowe nie będą mogły jeździć również w soboty, a nie tylko w niedziele i święta. Zakaz obejmie wybrane odcinki dróg.

Od 1 lipca do 31 sierpnia 2014 r. zakaz ruchu ciężarówek o DMC powyżej 7,5 t oraz z przyczepami niezależnie od ciężaru będzie obowiązywał również w każdą sobotę od godziny 7.00 do 20.00.

Zakaz będzie obowiązywał na następujących odcinkach dróg i autostrad:

- A1 z Köln-West przez Wuppertal, na skrzyżowaniu Kamen i Münster do skrzyżowania Cloppenburg,
- A2 od skrzyżowania Oberhausen do skrzyżowania Bad Oeynhausen,

ciąg dalszy na str. 4

W NASTĘPNYCH NUMERACH

Strata prawa jazdy za zbyt dużą liczbę pasażerów

Zapłata e-myta dopiero po skorzystaniu z przejazdu

Opłata drogowa we Francji od 2015 roku

Ograniczą prędkość w nocy

Za pracę w sobotę będzie się należało wynagrodzenie

Pracownicy wolą otrzymywać pieniądze za pracę w sobotę, niż mieć dzień wolny. Takie rozwiązanie jest brane pod uwagę przez ministerstwo pracy.

Grupa posłów z PO złożyła interpelację poselską do ministra pracy w sprawie wprowadzenia rekompensaty finansowej za pracę w godzinach nadliczbowych w sobotę.

Obecnie w zamian za pracę w dniu wolnym z tytułu przeciętnie 5-dniowego tygodnia pracy, np. w sobotę, pracodawca udziela dnia wolnego. Nie może wypłacić wynagrodzenia, tak jak za godziny nadliczbowe przepracowane w niedzielę i święta.

Posłowie, którzy zainicjowali wprowadzenie zmian, podkreślają, że pracownicy wolą otrzymywać za nadgodziny przepracowane w sobotę wynagrodzenie niż dzień wolny. Pracodawcy też często woleliby wypłacić honorarium zamiast udzielać wolnego. Szczególnie, że nie zawsze jest to możliwe, np. gdy praca w sobotę przypada pod koniec okresu rozliczeniowego.

W związku z tym ta kwestia została uwzględniona w projekcie nowelizacji

Kodeksu pracy, przygotowanej przez MPiPS. Jednak najpierw konieczne są konsultacje społeczne oraz debata z pracodawcami i związkami zawodowymi. Resort pracy chce znaleźć takie rozwiązanie kwestii rekompensowania pracy w dniu wolnym od pracy, które satysfakcjonowałoby zarówno organizacje pracodawców, jak i związki zawodowe.

ŹRÓDŁO:

interpelacja poselska nr 23240.

Marta Szostak

prawnik specjalizujący się w prawie pracy

Łotwa wprowadza opłaty drogowe od 1 lipca 2014 r.

Przejazd będzie płatny dla pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t przewożących rzeczy.

Wysokość opłat będzie uzależniona od:

- masy całkowitej pojazdu,
- liczby osi,
- klasy silnika Euro,

Wysokość opłat dla pojazdów o DMC od 3,5 t do 12 t

EKOLOGICZNOŚĆ	STAWKA OPŁATY W EURO			
	1 DZIEŃ	1 TYDZIEŃ	1 MIESIĄC	1 ROK
Euro 0–3	8	20	40	484
Euro 4 i więcej				400

Wysokość opłat dla pojazdów o DMC powyżej 12 t

EKOLOGICZNOŚĆ	LICZBA OSI	STAWKA OPŁATY W EURO			
		1 DZIEŃ	1 TYDZIEŃ	1 MIESIĄC	1 ROK
Euro 0–2	maks. 3 osie	11	27	55	555
	min. 4 osie	11	46	92	925
Euro 3	maks. 3 osie	9	24	48	484
	min. 4 osie	11	40	80	804
Euro 4 i więcej	maks. 3 osie	8	21	43	427
	min. 4 osie	11	36	71	711

- okresu ważności (opłata dzienna, tygodniowa, miesięczna lub roczna).

System opłat będzie funkcjonował na określonych odcinkach dróg krajowych, między innymi na drogach A1, A2, A3 i A4. Łotewska policja będzie sprawdzała ważność opłaty drogowej.

Wprowadzenie opłat za przejazd planowane było już jesienią 2013 roku, jednak z powodu protestów łotewskich przewoźników decyzja została przesunięta.

Roman Kozub

prawnik, były pracownik instytucji kontrolnej, pełnomocnik renomowanych firm transportowych

Kierowca w firmie

Redaktor naczelna grupy czasopism:

Aldona Kapica

Redaktor prowadząca: **Izabela Kunowska**

Menedżer produktu: **Patrycja Wądołowska**

Koordynator produkcji: **Mariusz Jeziński**

Korekta: **Zespół**

Projekt graficzny: **Dominika Raczkowska**

Skład i łamanie: „Triograf”, **Dariusz Kołacz**

Drukarnia: **Miller Druk sp. z o.o.**

Nakład: **2500 egz.**

Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

Tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

e-mail: cok@wip.pl

NIP: 526-19-92-256

Numer KRS: 0000098264

– Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,

Sąd Gospodarczy XIII Wydział Gospodarczy

Rejestrowy

Wysokość kapitału zakładowego: 200.000 zł