



Transport drogowy

Serwis informacyjno-doradczy

NR 5 • MAJ 2015

ISSN 1643-6067

VERLAG
DASHÖFER

Świat profesjonalnej wiedzy
www.dashofer.pl

Aktualne informacje prawne i wskazówki dla eksporterów, importerów i firm przewozowych



Szanowni Państwo!

Z przyjemnością przekazuję majowy numer miesięcznika „Transport drogowy”.

Jak zawsze dołożyliśmy wszelkich starań, aby jego tematyka dotyczyła najistotniejszych kwestii branżowych i spełniła Państwa oczekiwania.

W tym numerze szczególnie polecam artykuły na temat badań lekarskich kierowców oraz zarządzania jakością w logistyce.

Zachęcam do nadsyłania pytań do redakcji. Odpowiedzi opublikujemy na łamach najbliższych numerów.

Życzę miłej lektury

Anna Domagała

Anna Domagała
Redaktor odpowiedzialny
domagala@dashofer.pl

Spis treści

Po Polsce jeździ już 3 mln samochodów na gaz	1
Stalexport chce elektronicznego systemu poboru opłat	2
Podpisano umowę na dokończenie obwodnicy Hrubieszowa	2
MAN TGX EfficientLine2 – mniejsze zużycie paliwa	2
Rozporządzenie o badaniach lekarskich kierowców Jacek A. Piątkiewicz	4
Nowoczesne zarządzanie jakością w logistyce Krystian Szczodrowski	6

PO POLSCE JEŹDZI JUŻ 3 MLN SAMOCHODÓW NA GAZ

Dynamicznie rośnie liczba aut napędzanych LPG. Po Polsce jeździ już 3 mln takich pojazdów. Coraz częściej instalacje gazowe są oferowane w nowych samochodach. Paliwo to zyskuje na popularności też wśród użytkowników diesli, również w ciężarówkach i traktorach.

Rozwoju rynku nie spowolniła nawet podwyżka opodatkowania gazu.

Polski rynek gazu LPG to jeden z największych rynków w Europie i na świecie, mimo że jest stosunkowo młody. Do niedawna propan-butan używany był tylko w domach, dopiero niespełna 25 lat temu zaczęliśmy go stosować w pojazdach,

a dzisiaj mamy flotę sięgającą prawie 3 mln pojazdów zasilanych gazem – mówi agencji informacyjnej Newseria Biznes Grzegorz Jarzyński, prezes Elpigazu i przewodniczący komisji ds. autogazu w Polskiej Organizacji Gazu Płynnego.

Jak tłumaczy Jarzyński, na początku instalacje gazowe montowano jedynie w używanych samochodach. Jednak wzrost popularności tego paliwa spowodował, że coraz częściej można kupić także nowy pojazd na LPG. Gaz jest także coraz popularniejszy wśród właścicieli pojazdów z silnikami diesla. Przyszłość to przede wszystkim instalacje dostosowane do samochodów z silnikami wysokoprężnymi.

Rynek zwiększył się znacząco, ponieważ instalacja LPG pojawi się także w samochodach ciężarowych i dostawczych oraz ciągnikach rolniczych – prognozuje Jarzyński.

Rocznie w Polsce przybywa średnio około 100 tys. pojazdów z instalacją gazową. Tempo rozwoju tego rynku w dużej mierze zależy od różnicy w cenie pomiędzy gazem, benzyną i olejem napędowym.

Jak podkreśla Jarzyński, choć od początku roku wzrosło opodatkowanie gazu LPG w Polsce, to jest on wciąż ponaddwukrotnie tańszy niż tradycyjne paliwa. Jak wynika z danych Polskiej Izby Paliw Płynnych, pod

Akademia Dashofera – wiedza i umiejętności, których potrzebujesz!

- Zapewniamy: • SeminaRIA otwarte i zamknięte • Wysoki poziom merytoryczny zajęć
• Warsztaty i możliwość dyskusji z wykładowcą • Komfort zadawania pytań • Niewielkie grupy

SeminaRIA między innymi z zakresu:

budownictwa, budżetówki, ochrony środowiska, przemysłu, szkolnictwa, transportu

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: www.akademiasdashofer.pl

koniec kwietnia średnia cena litra gazu LPG na stacjach w Polsce wynosiła 1,99 zł, podczas gdy za benzynę bezołowiową 95-oktanową kierowcy płacili 4,75 zł za litr, a za olej napędowy – 4,67 zł za litr. Gaz jest ponadto paliwem znacznie bardziej przyjaznym środowisku, co dla wielu kierowców ma spore znaczenie.

Dodaje jednak, że rynkowi autogazu pomogłoby wsparcie ze strony

państwa. Branża oczekuje przede wszystkim stabilizacji podatku na obecnym poziomie, który i tak należy już do najwyższych w Europie. Dostawcy LPG i instalacji gazowej z ulgą przyjęli rezygnację z unijnych planów zwiększenia opodatkowania wszystkich typów paliwa.

Potrzebna jest także edukacja, ponieważ wielu kierowców wciąż obawia się spadku mocy lub żywotności

silnika po zamontowaniu instalacji gazowej. Jarzyński podkreśla, że nic takiego nie ma miejsca, a dzięki nowym technologiom instalacje gazowe zajmują coraz mniej miejsca w samochodach. Jedynym kosztem wynikającym z przejścia na autogaz jest montaż instalacji gazowej – podkreśla Jarzyński. Dostawcy instalacji nie mogą jednak zbyt mocno podnieść cen bez szkody dla rynku.

Źródło: etransport.pl

STALEXPORT CHCE ELEKTRONICZNEGO SYSTEMU POBORU OPŁAT

Firma próbuje przekonać resort infrastruktury do wprowadzenia elektronicznego systemu poboru opłat.

Kolejki na bramkach manualnego poboru opłat na odcinku autostrady A4 Kraków-Katowice to poważny problem, który jednak da się rozwiązać – podkreśla prezes Stalexportu, Emil Wąsacz.

Stalexport forsuje wprowadzenie elektronicznego systemu poboru opłat viaTOLL na zarządzanym przez firmę odcinku autostrady A4 między Krakowem a Katowicami. Miałby on wyeliminować kłopoty związane z małą przepustowością

punktów manualnego poboru opłat. Istniejące bramki spowalniają ruch, a w pewnych okresach – jak wakacje, długie weekendy czy okresy przedświąteczne – powodują wielokilometrowe korki. Przy elektronicznym systemie opłata za przejazd pobierana jest automatycznie, poprzez urządzenie, które posiada kierowca.

Z viaTOLL korzystają już kierowcy samochodów ciężarowych na autostradach, drogach ekspresowych i niektórych krajowych. Również kierowcy aut osobowych mogą płacić elektronicznie za płatne autostrady zarządzane przez GDDKiA. System ten jest jednak wciąż mało popularny wśród kierowców.

Strona rządowa temat odkłada do 2018 roku. My jesteśmy zdeterminowani, bo uważamy, że na naszym odcinku jest to problem, który trzeba jak najszybciej rozwiązać. I co najważniejsze uważamy, że można go rozwiązać. To jest dla nas kluczowe wyzwanie – podkreśla Emil Wąsacz.

Zgodnie z zapowiedzią minister Marii Wasiak, elektroniczny pobór opłat na autostradach dla samochodów osobowych mógłby się pojawić dopiero w 2018 r. Według resortu wynika to z tego, że do listopada 2017 r. obowiązuje umowa z operatorem systemu viaTOLL, czyli firmą Kapsch Telematic Services, której nie można zmienić. *Źródło: etransport.pl*

PODPISANO UMOWĘ NA DOKOŃCZENIE OBWODNICY HRUBIESZOWA

Jeszcze w tym roku kierowcy będą mogli skorzystać z obwodnicy Hrubieszowa w ciągu drogi krajowej nr 74. Podpisami na umowie złożonymi 6 maja potwierdzono wybór najkorzystniejszej oferty.

Inwestycję, w ciągu pięciu miesięcy od podpisania umowy, dokończy fir-

ma Budimex. Wartość kontraktu to ok. 40,8 mln zł.

Nowy wykonawca ma do zrealizowania ok. 20 proc. prac na całości inwestycji, a w branży drogowej ponad 40 proc. W terminie przewidzianym umową ma także skompletować dokumentację powykonawczą oraz

uzyskać pozwolenie na użytkowanie.

Obwodnica o długości 9,3 km realizowana jest z dofinansowaniem środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej.

Źródło: gddkia.gov.pl

MAN TGX EFFICIENTLINE2 – MNIEJSZE ZUŻYCIE PALIWA

MAN TGX EfficientLine 2 bezkompromisowo łączy najnowsze technologie z rozwiązaniami po-

zwalającymi na ograniczenie zużycia paliw. W całej Europie zostało już sprzedanych ponad 4 600

egzemplarzy modeli i pakietów EfficientLine 2. Żaden inny producent pojazdów nie wykorzystał