



Transport drogowy

Serwis informacyjno-doradczy

NR 1 • STYCZEŃ 2015

ISSN 1643-6067

VERLAG
DASHÖFER

Świat profesjonalnej wiedzy
www.dashofer.pl

Aktualne informacje prawne i wskazówki dla eksporterów, importerów i firm przewozowych



Szanowni Państwo!

Z przyjemnością przekazuję pierwszy w 2015 roku numer miesięcznika „Transport drogowy”.

Jak zawsze dołożyliśmy wszelkich starań, aby jego tematyka dotyczyła najistotniejszych kwestii branżowych i spełniła Państwa oczekiwania.

Polecam Państwa uwadze artykuł na temat zmian w wymaganiach Umowy ADR, które będą obowiązywały od lipca 2015 r.

Zachęcam również do zapoznania się z komentarzem dra Jacka Jakubowskiego na temat nowego rozporządzenia w sprawie badań lekarskich kierowców.

Życzę milej lektury

Magdalena Pisarczyk
Redaktor odpowiedzialny
pisarczyk@dashofer.pl

Spis treści

Zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce – pierwsze rekomendacje.....	1
Łatwiejsza rejestracja pojazdów z UE	2
Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023	2
Zmiany w wymaganiach Umowy Międzynarodowej ADR w 2015 r. Dariusz Winiarczyk	2
Nowe Rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców. Kilka uwag na temat istotnych ale niechętnie poruszanych zagadnień. Jacek Jakubowski	5

ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU DROGOWEGO W POLSCE – PIERWSZE REKOMENDACJE

Systemowe zmiany konieczne do utworzenia niezależnej Instytucji Wiodącej do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego to najważniejsze zalecenie wynikające z pierwszej części raportu Banku Światowego przedstawionego 22 grudnia 2014 r. Pani Minister Marii Wasiak.

Na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, od września 2014 roku dokonywana jest analiza struktur zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce. Kompleksowy raport w tej sprawie przygotowuje Bank Światowy.

W przedstawionej Pani Minister Wasiak, pierwszej części raportu eksperci zwrócili uwagę na interdyscyplinarność tematu bezpieczeń-

stwa ruchu drogowego wskazując, że związane z tematem zadania są zbyt rozległe i zróżnicowane, by jedna instytucja mogła samodzielnie je zapewnić. Zdaniem Banku Światowego, rozliczne działania konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wymagają szeregu umiejętności wchodzących w zakres kompetencji i kluczowych ról wielu innych instytucji rządowych: inżynierii, edukacji, ratownictwa oraz nadzoru.

W konsekwencji twórcy raportu zarekomendowali wdrożenie w Polsce systemowych zmian w zakresie organu zarządzającego bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce ze stworzeniem docelowego modelu – Instytucji Wiodącej, jako niezależnego podmiotu do efektywnego kiero-

wania, monitorowania i zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, pozostającego w sferze kompetencji Prezesa Rady Ministrów.

Zaproponowano również rozwiązania pośrednie, spójne z rekomendowanym rozwiązaniem docelowym. Wskazują one na konieczność kompetencyjnego wzmocnienia istniejącej Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz jej organu wykonawczego Sekretariatu Krajowej Rady.

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do końca roku przedstawi Minister Infrastruktury i Rozwoju, harmonogram wdrożenia rozwiązań rekomendowanych przez Bank Światowy.

Źródło: mir.gov.pl