



Transport drogowy

Serwis informacyjno-doradczy

NR 4 • KWIECIEŃ 2015

ISSN 1643-6067

VERLAG DASHÖFER

Świat profesjonalnej wiedzy
www.dashofer.pl

Aktualne informacje prawne i wskazówki dla eksporterów, importerów i firm przewozowych



Szanowni Państwo!

Z przyjemnością przekazuję kwietniowy numer miesięcznika „Transport drogowy”.

Jak zawsze dołożyliśmy wszelkich starań, aby jego tematyka dotyczyła najistotniejszych kwestii branżowych i spełniła Państwa oczekiwania.

W tym numerze szczególnie polecam artykuł na temat praw pasażera w regularnych przewozach drogowych oraz regulacji prawnych dotyczących używania środków psychoaktywnych przez kierowców

Zachęcam do nadsyłania pytań do redakcji. Odpowiedzi opublikujemy na łamach najbliższych numerów.

Zyczę milej lektury

Anna Domagała

Anna Domagała
Redaktor odpowiedzialny
domagała@dashofer.pl

Spis treści

Oplaty za korzystanie przez pojazdy o masie powyżej 3,5 t z dróg na terenie Norwegii.	1
100 mln zł na laboratoria GDDKiA dbające o jakość polskich dróg.	2
Rusza budowa drugiej jezdni drogi S3 na odcinku od Sulechowa do węzła Zielona Góra Północ.	2
Program 2014–2023.	2
Kto zbuduje S17 od Garwolina do granicy województw mazowieckiego i lubelskiego?	3
Prawa pasażera w regularnych przewozach drogowych Dariusz Winiarczyk.	3
Regulacje prawne dotyczące używania i konsekwencji używania środków psychoaktywnych przez kierowców Jacek A. Piątkiewicz.	5

OPLATY ZA KORZYSTANIE PRZEZ POJAZDY O MASIE POWYŻEJ 3,5 T Z DRÓG NA TERENIE NORWEGII

Od początku 2015 r. wszystkie pojazdy o masie powyżej 3,5 tony przemieszczające się na terenie Norwegii, w tym ciężarówki i autokary, muszą mieć prawidłowo zainstalowany na przedniej szybie pojazdu nadajnik do automatycznego poboru opłat drogowych.

Od początku roku wszystkie pojazdy, których dotyczą nowe przepisy, muszą mieć podpisaną umowę w operatorem automatycznego systemu poboru opłat oraz zainstalowany w odpowiedni sposób nadajnik, przymocowany do przedniej szyby.

Nowe zasady dotyczą zarówno norweskich, jak i zagranicznych przewoźników, w tym niezależnych operatorów i kierowców, korzystających z sieci norweskich dróg publicznych.

Przestrzeganie nowych przepisów jest kontrolowane przez norweską policję, tamtejsze służby celne oraz Zarząd Dróg Publicznych w Norwegii. Wysokość nałożonej po raz pierwszy grzywny wynosi 8 000 NOK (ok. 900 EUR). W przypadku powtórzenia się wykroczenia w przeciągu dwóch lat, wysokość kary zwiększa się do 16 000 NOK (ok. 1800 EUR). Kara musi zostać zapłacona w ciągu trzech tygodni, nawet w przypadku odwołania się od decyzji o jej nałożeniu. W przeciwnym razie jej wartość wzrasta o 50%, tj. odpowiednio do 12 000 NOK lub 24 000 NOK.

Najważniejsze informacje o obowiązkowym nadajniku

➤ Nowe zasady dotyczą wszystkich pojazdów o masie pow. 3,5 tony,

zarejestrowane na firmę, urząd lub samorząd i używanych na terenie Norwegii przede wszystkim do celów komercyjnych, niezależnie od tego, czy chodzi o pojazd norweski czy zarejestrowany za granicą.

- Zainstalowany znacznik musi być zgodny z numerem rejestracyjnym pojazdu.
- Właściciel, wynajmujący pojazd lub jego kierowca jest odpowiedzialny za podpisanie odpowiedniej umowy i zainstalowanie nadajnika w pojeździe.
- W Norwegii honorowane są dwa rodzaje znaczników: AutoPASS i EasyGo (znaczniki akceptowane w ramach współpracy między Norwegią, Danią, Szwecją i Austrią).

Źródło: www.pigstis.pl

100 MLN ZŁ NA LABORATORIA GDDKIA DBAJĄCE O JAKOŚĆ POLSKICH DRÓG

Odnosząc się do raportu Najwyższej Izby Kontroli i zawartych w nim krzywdzących zarzutów mówiących o braku monitoringu jakości w latach 2008–2009, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zwraca uwagę, że kontrola jakości jest jednym z najważniejszych zadań realizowanych przez GDDKiA od chwili powstania instytucji.

Laboratoria w GDDKiA funkcjonują od ponad 20 lat, do końca 2010 r. jako Gospodarstwa Pomocnicze Laboratoria Drogowe. Program budowy dróg krajowych uchwalony na

lata 2008–2012, a szczególnie skala procesu inwestycyjnego spowodowała, iż już w 2008 roku decyzją ówczesnego Ministra Infrastruktury dofinansowano laboratoria i dzięki efektywnemu wydatkowaniu środków na system kontroli i monitoringu jakości usprawniono nadzór nad jakością budowy dróg poprzez zakup nowoczesnego sprzętu laboratoryjnego dla wszystkich 16 laboratoriów, zakupy środków transportu oraz budowę ponad 20 połowych laboratoriów drogowych znajdujących się na placach budowy. Dodatkowo w kolejnych latach kosztem ponad 100 mln zł wybudowano

9 nowych laboratoriów oraz rozbudowano istniejące laboratoria wyposażając je w najnowocześniejszy sprzęt laboratoryjny, zgodny z wymogami UE oraz procedurami akredytacyjnymi.

Po spełnieniu wszelkich wymagań procesu akredytacji w 2011 roku złożono wnioski do Państwowego Centrum Akredytacji i w wyniku potwierdzenia zgodności wykonywanych badań z procedurami i wymaganiami uzyskano akredytacje we wszystkich laboratoriach GDDKiA.

Źródło: gddkia.gov.pl

RUSZA BUDOWA DRUGIEJ JEZDNI DROGI S3 NA ODCINKU OD SULECHOWA DO WĘZŁA ZIELONA GÓRA PÓŁNOC

10 kwietnia br. podpisana została umowa na budowę drugiej jezdni drogi ekspresowej S3 na odcinku od Sulechowa do węzła Zielona Góra Północ o długości 13,4 km.

Najkorzystniejszą ofertę na realizację tego zadania złożyła firma Strabag, która wybuduje drogę za niemal 299 mln zł. Budowa drogi powinna zakończyć się w sierpniu 2017 roku.

Oprócz budowy nowej jezdni kontrakt zakłada też wykonanie prac na istniejącej, w celu dostosowania jej do odpowiednich parametrów oraz do ruchu jednokierunkowego. Powstaną dwa nowe mosty na Odrze. Pierwszy wraz z nową drogą ma być gotowy w sierpniu 2017 roku.

Natomiast drugi, który nie spełnia norm dla tej klasy drogi i jest mocno wyeksploatowany zostanie oddany

do użytku dwa lata później. Wybudowane zostaną przejścia dla zwierząt.

Cała droga zostanie ogrodzona siatką o wysokości 2 m, wkopaną na głębokość 0,5 metra, w celu ochrony przed wtargnięciem zwierząt na drogę. Zamontowane zostaną również ekrany akustyczne o łącznej długości ponad 1,5 km.

Źródło: gddkia.gov.pl

PROGRAM 2014–2023

Projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce.

Program dokonuje diagnozy stanu obecnego sektora drogowego, definiuje tak cele planowane do osiągnięcia, jak i kluczowe obszary stanowiące tzw. wąskie gardła w transporcie osobowym i towarowym oraz odnosi się do zobowiązań i wyzwań, stojących przed

Polską w najbliższym czasie. Dokument ten zakłada budowę lub dokończenie ciągów dróg ekspresowych i autostrad oraz budowę 35 obwodnic w ciągach dróg krajowych na łączną kwotę 92,8 mld zł.

Ponadto w Programie znajduje się lista rezerwowa projektów. Realizacja wszystkich zadań inwestycyjnych z listy podstawowej oraz rezerwowej pozwoli na stworzenie sieci dróg krajowych w ramach następujących ciągów komunikacyjnych: A1, A2, A4, A18, S2,

S3, S5, S6, S7, S8, S17, S22, S51, S61, S69 oraz S19 na odcinku Lubartów (Lublin) - Babica (Rzeszów).

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zakończyło konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023.

Kolejnym etapem będzie przeprowadzenie przez GDDKiA strategicznej oceny oddziaływania na środowisko do projektu Programu.

Źródło: mir.gov.pl